

MC move+ OBU



HANDBUCH

Inhalt

1. Allgemeines zur Onboard-Unit-App	2
2. Anmeldung	2
3. Allgemeine Informationen.....	3
3.1. Umlauf starten	4
3.2. Fahrt starten	5
4. Anwendungsbereiche	7
4.1. Hauptübersicht	7
4.1.1. Allgemeine Angaben	7
4.1.2. Listenansicht Haltestellen	8
4.1.3. Kartenansicht Haltestellen	12
4.2. Moobil+ App	14
4.3. Durchsagen	14
4.4. Pause	15
4.5. Verkauf	17
4.6. Fahrzeug.....	17
4.7. Umlauf / Fahrt beenden.....	18
4.7.1. Schichtende-Beleg	19

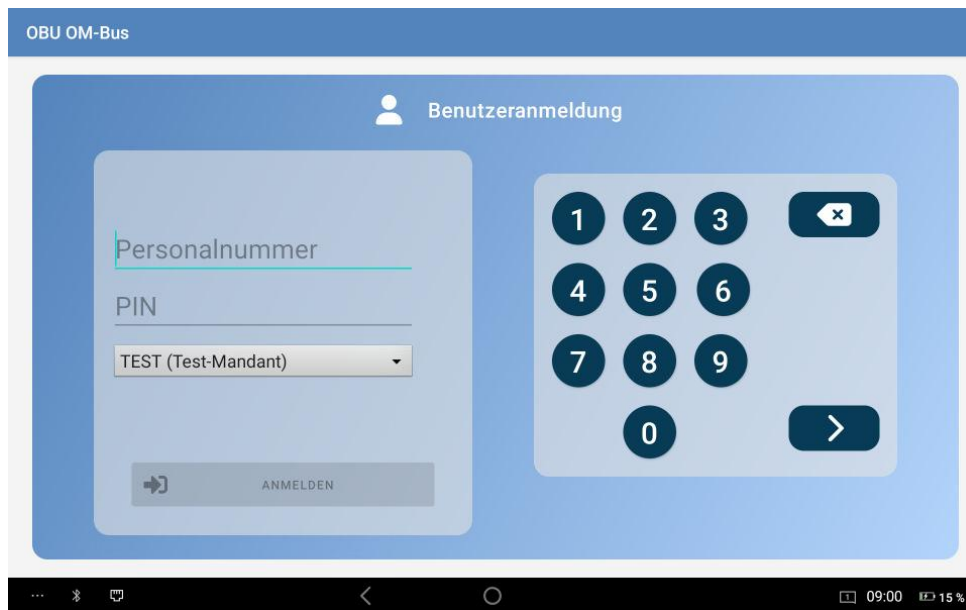
1. Allgemeines zur Onboard-Unit-App

Die Onboard-Unit-App MC move+ OBU stellt alle notwendigen Funktionen für die Echtzeit- und Fahrgastinformation zur Verfügung. Die Applikation erfasst die aktuellen Fahrzeugpositionen mittels GPS oder Tachoimpulsen, berechnet die exakte Fahrplanlage inkl. Verspätung und übermittelt die gesammelten Daten an das ITCS zur Weiterverarbeitung.

2. Anmeldung

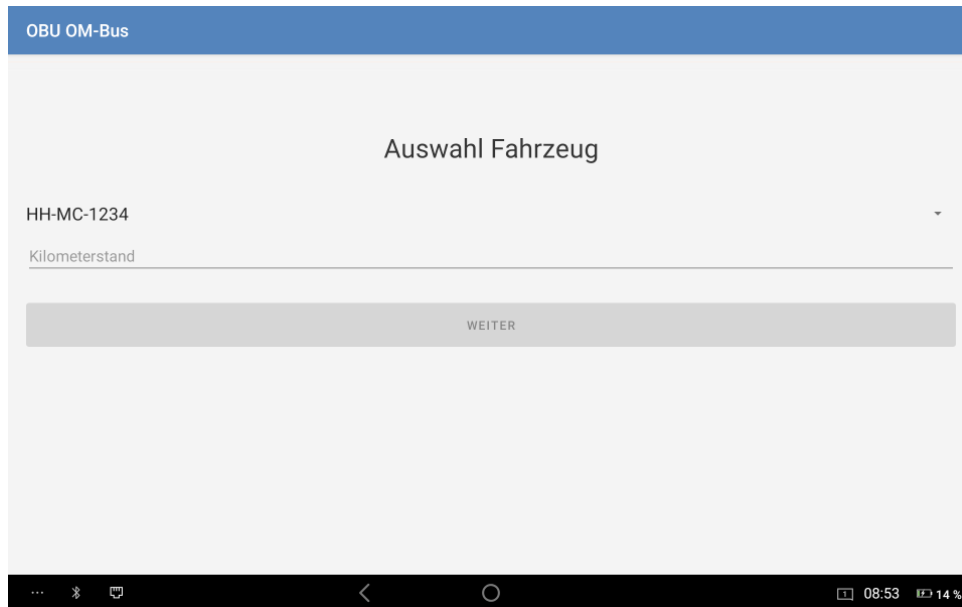
Um **MC move+ OBU** zu nutzen und alle dort verfügbaren Informationen abrufen zu können, öffnen Sie zunächst die MC OBU App  auf dem Bordrechner.

Hier haben Sie die Möglichkeit, sich mit Ihren persönlichen Benutzerdaten einzuloggen und die Anwendung zu starten. Der korrekte Mandat wird automatisch ausgewählt.



(Abbildung 1: Anmeldung in der OBU-App)

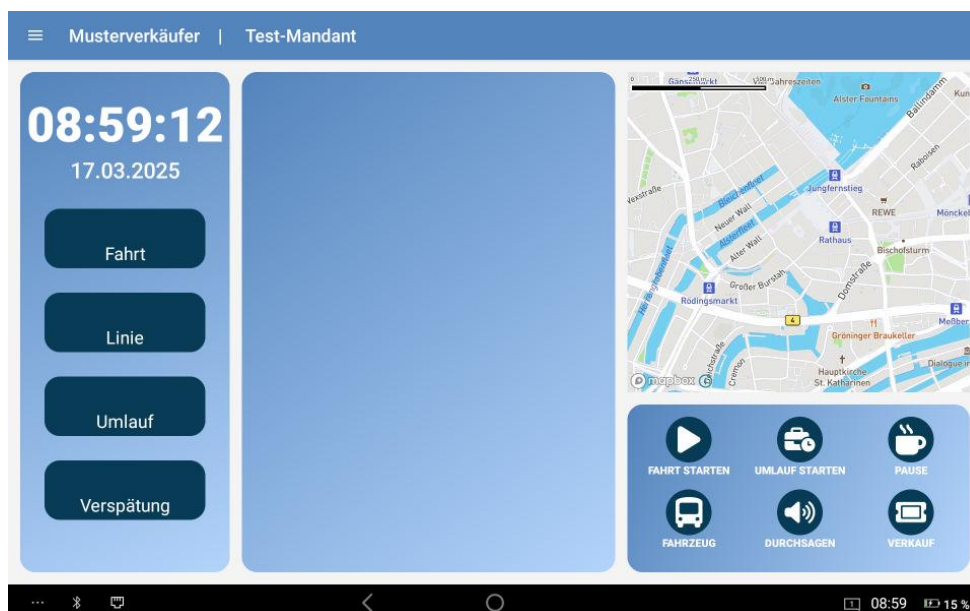
Nach der Anmeldung wird der Kilometerstand des Fahrzeugs abgefragt. Hier geben Sie den aktuellen Kilometerstand in das Eingabefeld ein. Das Fahrzeug wird automatisch ausgewählt.



(Abbildung 2: Kilometerabfrage des Fahrzeugs)

3. Allgemeine Informationen

Nach der Anmeldung gelangen Sie zur Hauptübersicht, von der aus Sie alle Funktionen nutzen können.



(Abbildung 3: Übersicht der OBU-App)

Über das Menüfeld (siehe Abbildung 4) in der Übersicht können verschiedene Aktionen ausgeführt werden, wie z.B. eine Fahrt oder einen Umlauf starten, Durchsagen veranlassen oder zur Ticketing-Applikation wechseln.



(Abbildung 4: Menü zur Auswahl verschiedener Funktionen)

Die einzelnen Funktionen werden in den folgenden Kapiteln näher erläutert.

WICHTIGER HINWEIS:

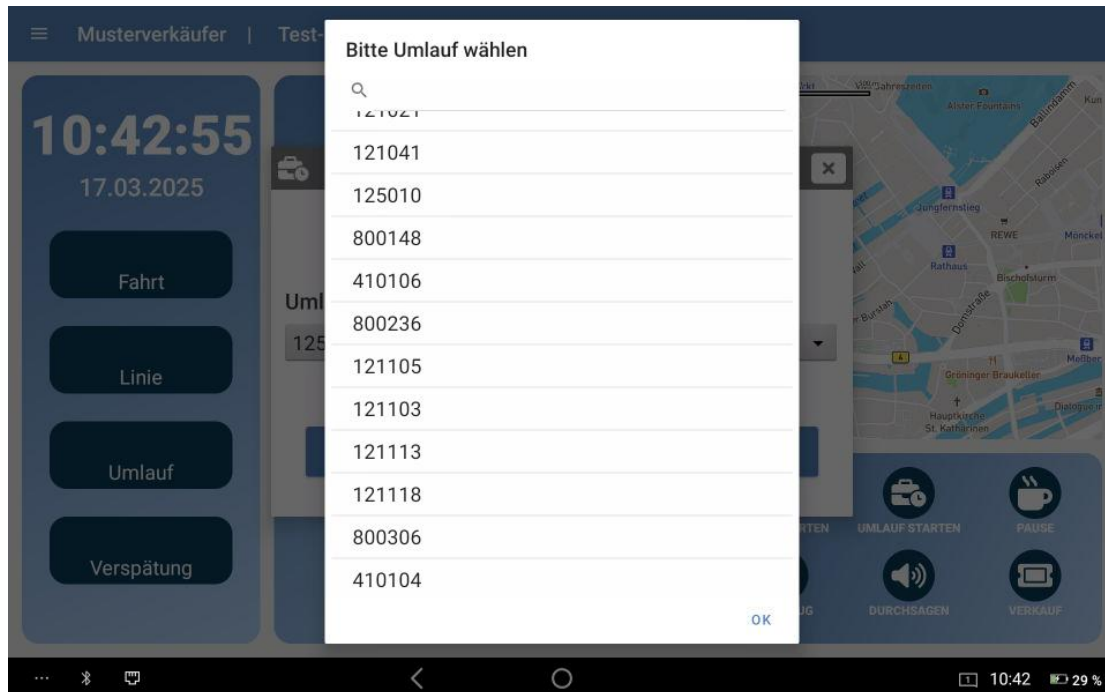
Für die Funktion der Außenanzeige und der Haltestellenansagen ist immer der **Start einer Fahrt bzw. eines Umlaufs** erforderlich!

3.1. UMLAUF STARTEN

Unter **Umlauf starten**  können Sie einen Umlauf beginnen. Nach Betätigung des Buttons öffnet sich ein Fenster, in dem der gewünschte Umlauf aus der Liste ausgewählt und gestartet werden kann.



(Abbildung 5: Umlauf starten)



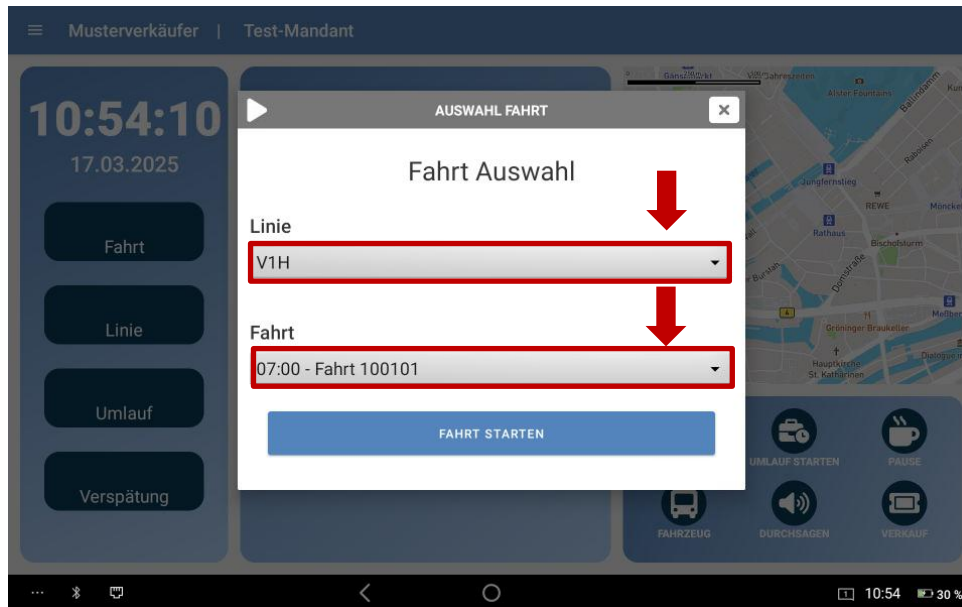
(Abbildung 6: Auswahl des Umlaufs)

Nach Auswahl des Umlaufs und Bestätigung kehren Sie automatisch zur Hauptübersicht zurück.

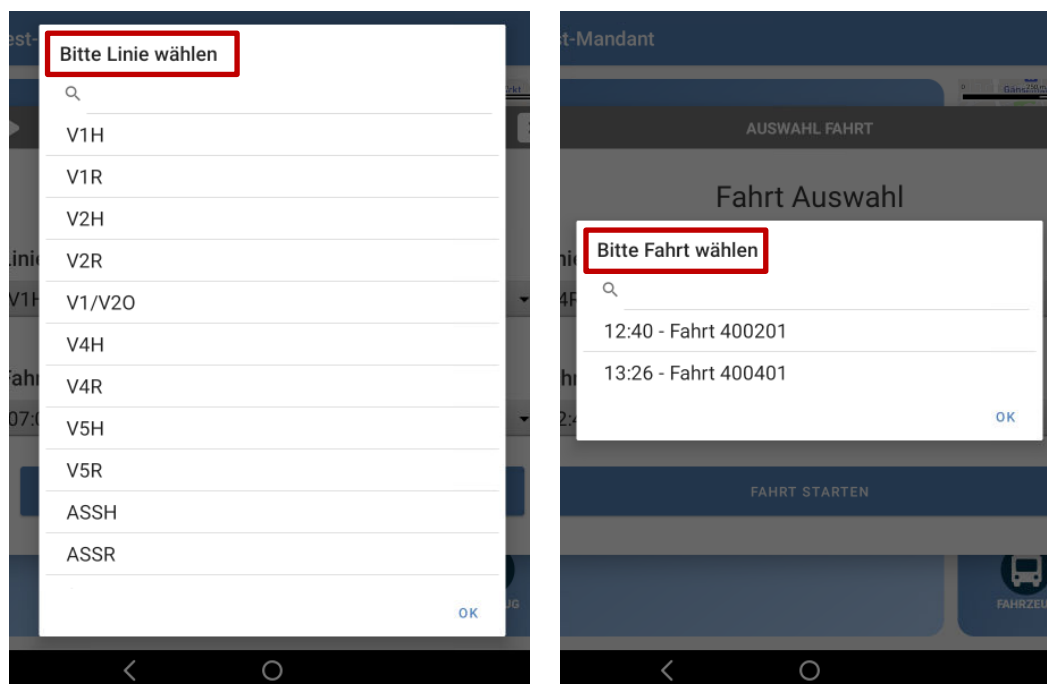
3.2. FAHRT STARTEN

Soll nur eine einzelne Fahrt gestartet werden, erfolgt dies ebenfalls über das Menü auf der Hauptseite. Klicken Sie dazu auf **Fahrt Starten** 

Nach Anklicken des Buttons erscheint ein Fenster, in dem Sie zunächst die entsprechende Linie und dann eine der verfügbaren Fahrten auswählen können.



(Abbildung 7: Fahrt starten)



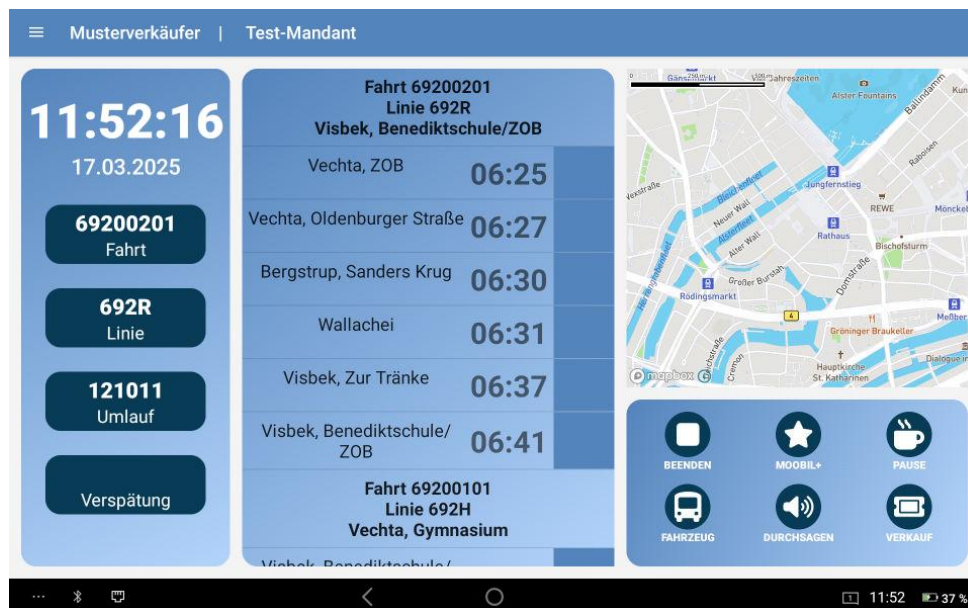
(Abbildung 8: Auswahl der Linie und Fahrt)

Nachdem Sie Ihre Auswahl getroffen und bestätigt haben, gelangen Sie wieder in die Hauptübersicht.

4. Anwendungsbereiche

4.1. HAUPTÜBERSICHT

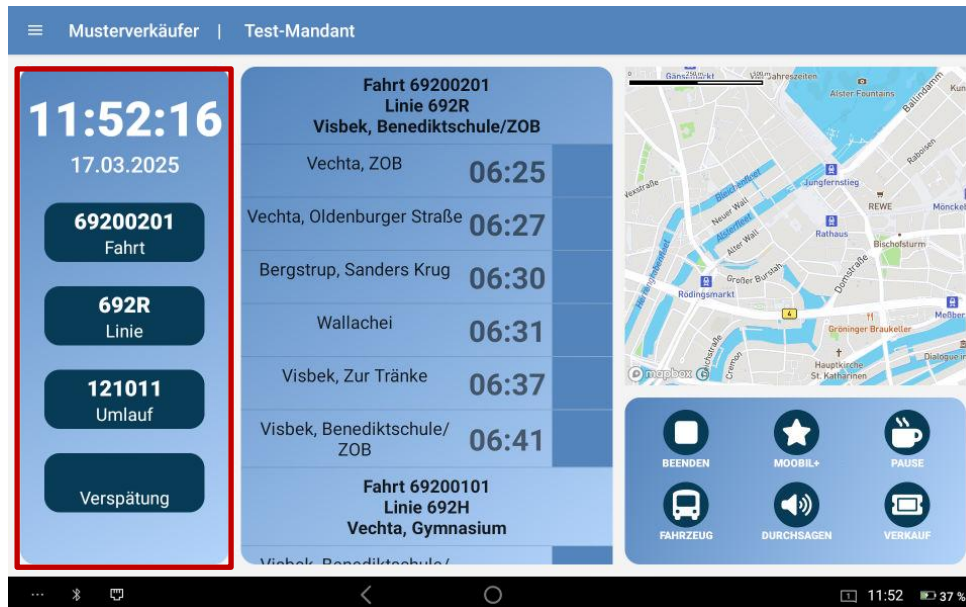
Nachdem Sie einen Umlauf oder eine Fahrt gestartet haben, erhalten Sie in der Hauptübersicht alle relevanten Informationen dazu. Darüber hinaus stehen Ihnen weitere relevante Funktionen zur Verfügung.



(Abbildung 9: Informationen in der Übersicht am Beispiel eines aktiven Umlaufs)

4.1.1. Allgemeine Angaben

Im linken Bereich der Übersicht finden Sie die aktuellen Umlauf- bzw. Fahrtinformationen, wie z.B. die aktuelle Fahrtnummer, die Linie und ggf. die Verspätung bzw. Verfrühung der Fahrt. Beim Beenden und Starten einer neuen Fahrt innerhalb eines Umlaufs werden die Informationen zur Fahrt- und Liniennummer automatisch aktualisiert.



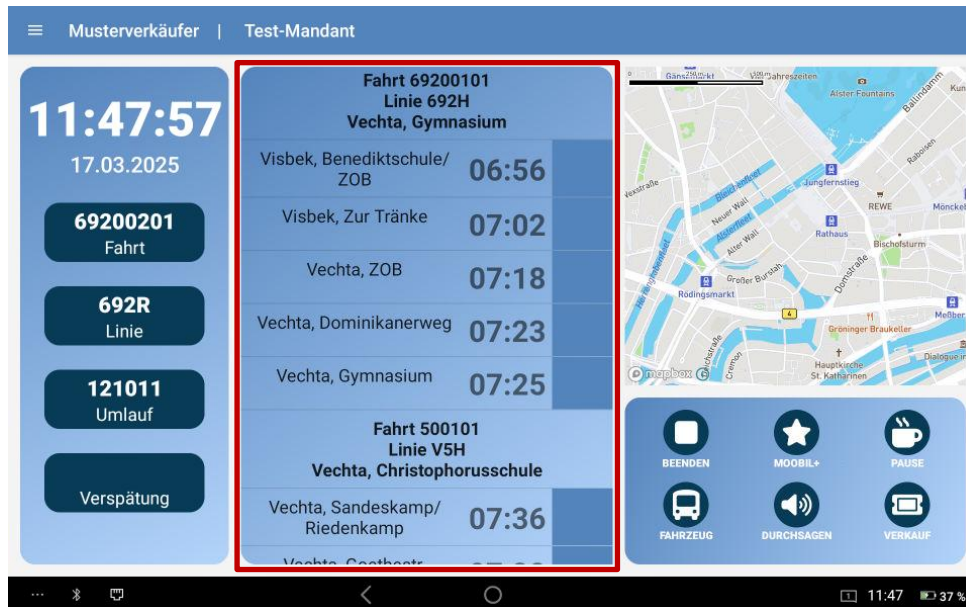
(Abbildung 10: Informationen zum aktiven Umlauf/Fahrt)

Im Falle einer Verfrühung oder Verspätung werden diese in der Übersicht in Minuten angegeben:



4.1.2. Listenansicht Haltestellen

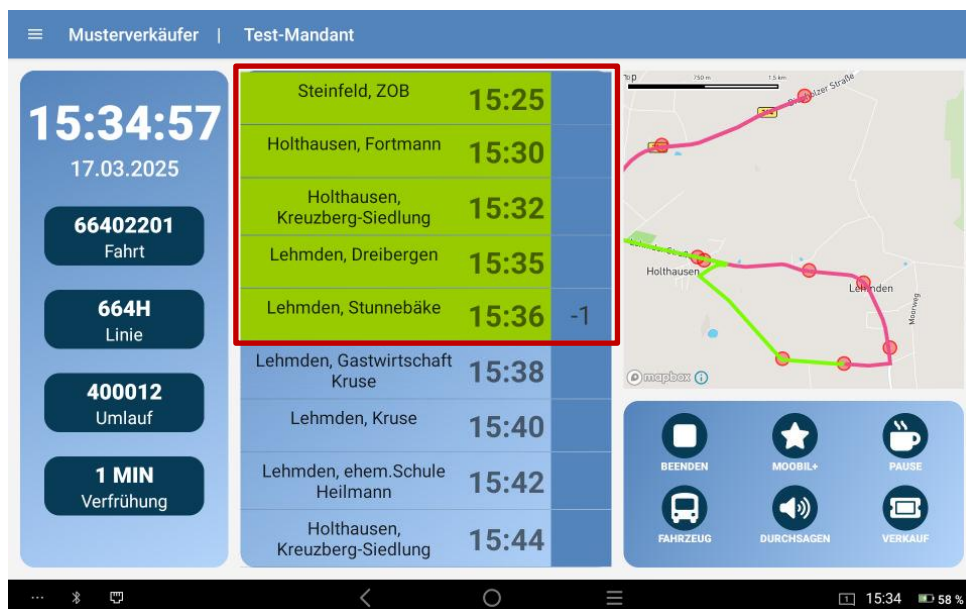
Im mittleren Bereich der Übersicht sehen Sie die Haltestellen der jeweiligen Fahrt bzw. des Umlaufs. Bei einem gestarteten Umlauf wird neben der aktuellen Fahrt bereits die nächste Fahrt des Umlaufs angezeigt (siehe Abbildung 11).



(Abbildung 11: Haltestellen des aktiven Umlaufs)

Aus der Liste ist auch ersichtlich, wann die Haltestelle planmäßig angefahren werden soll.

Nachdem das Fahrzeug an einer Haltestelle angefahren ist, wird die Haltestelle automatisch mit einer grünen Markierung versehen.



(Abbildung 12: Erfolgte Anfahrt an Haltestelle)

Zusätzlich ist für jede angefahrene Haltestelle ersichtlich, ob das Fahrzeug pünktlich oder verspätet war. In der letzten Spalte der Haltestellenliste werden Verspätungen mit „+ X“ Min und Verfrühungen mit „- X“ Min gekennzeichnet.

4.1.2.1. Bedarfshaltestellen

Bedarfshaltestellen werden in der Haltestellenübersicht verkleinert dargestellt. Die verkleinerte Darstellung bedeutet, dass die Haltestellen nicht aktiv sind. Wurden die Haltestellen aktiviert, werden sie wie normale Haltestellen vergrößert dargestellt:

Visbek, Benediktschule/ ZOB	06:56	
Visbek, Zur Tränke	07:02	
Vechta, ZOB	07:18	
Vechta, Dominikanerweg	07:23	
Vechta, Gymnasium	07:25	

Westerbühren, Repker Damm/Zum Brook	12:05	
Drantum, Ecopark Nord-Allee	12:10	
Drantum, Ecopark Europa-Allee	12:10	
Drantum, Herzog-Erich-Weg	12:10	
Vesenbühren, Siedlung	12:10	
Vesenbühren, Kläne	12:10	
Garthe, Klaus	12:10	

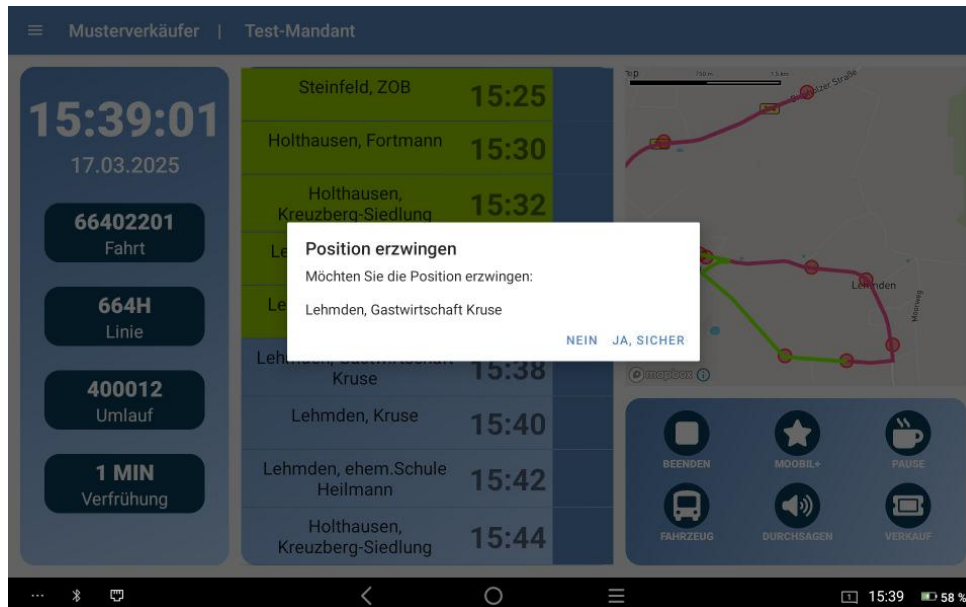
→ Bedarfshaltestellen

→ Normale Haltestellen

4.1.2.1. Position erzwingen

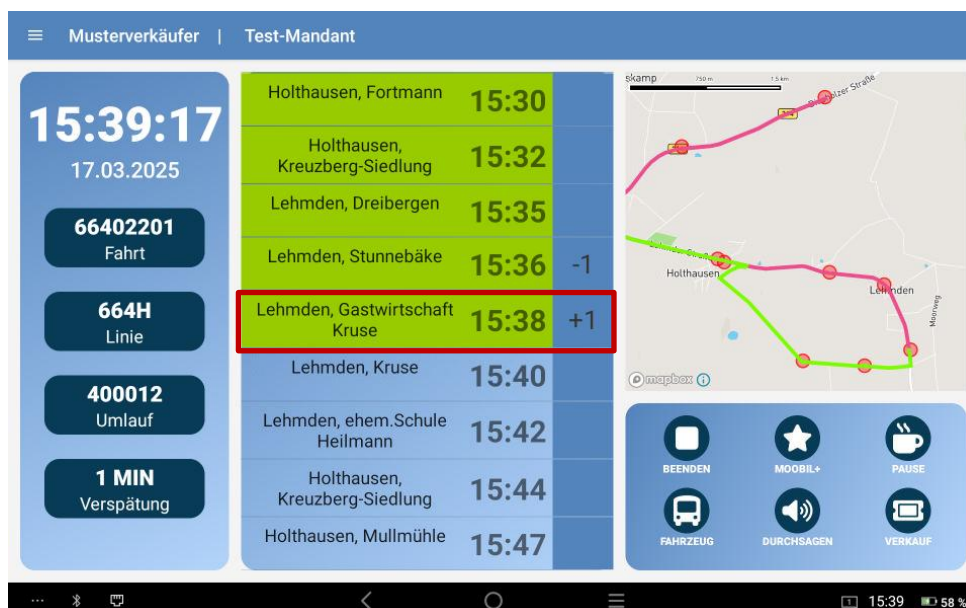
Wenn Sie eine Haltestelle überspringen möchten, können Sie die Position des Fahrzeugs an der Haltestelle erzwingen. Dies ist z.B. sinnvoll, wenn kein Fahrgast an der Haltestelle steht oder der Bus Verspätung hat.

Drücken Sie dazu lange auf die Haltestelle in der Liste, an der die Position manuell erzwungen werden soll.



(Abbildung 13: Fahrzeugposition erzwingen)

Bestätigen Sie nun, dass die Position erzwungen werden soll. Danach wird die Haltestelle grün markiert.



(Abbildung 14: Fahrzeugposition erfolgreich erzwungen)

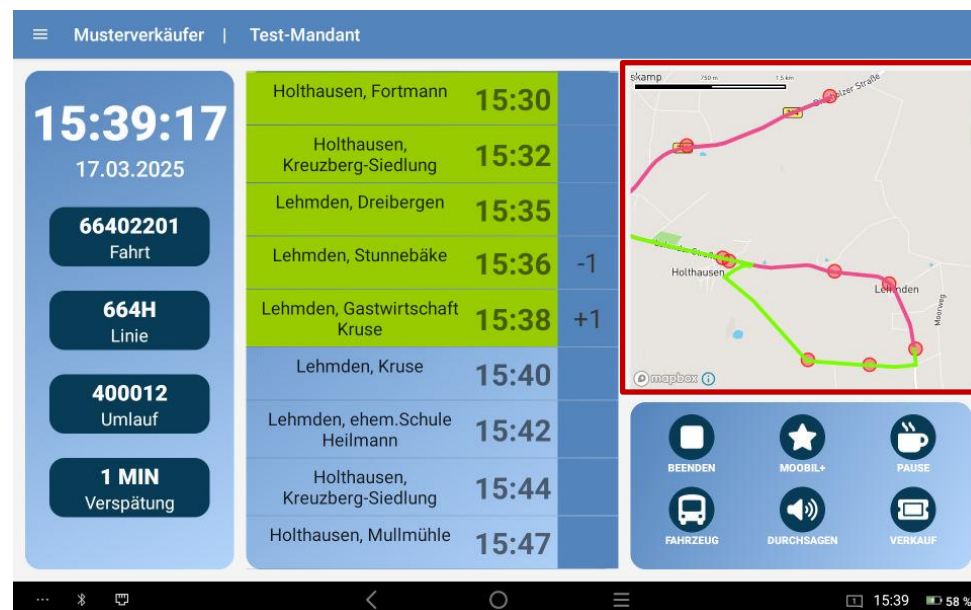
In der Kartenansicht, rechts neben der Listenansicht, wird der Streckenabschnitt zwischen dem aktuellen Halt und dem erzwungenen Halt ebenfalls grün markiert.

Nach 10 Sekunden wird automatisch die nächste Haltestelle im Fahrzeug angesagt.

Wenn Sie durch das Erzwingen einer Haltestelle automatisch zu einer neuen Fahrt wechseln, werden die Informationen zur Fahrt- und Liniennummer in der linken Übersicht aktualisiert.

4.1.3. Kartenansicht Haltestellen

Die Position des Fahrzeugs kann in der rechten Kartendarstellung anhand der Haltestellen und der Routenführung verfolgt werden.

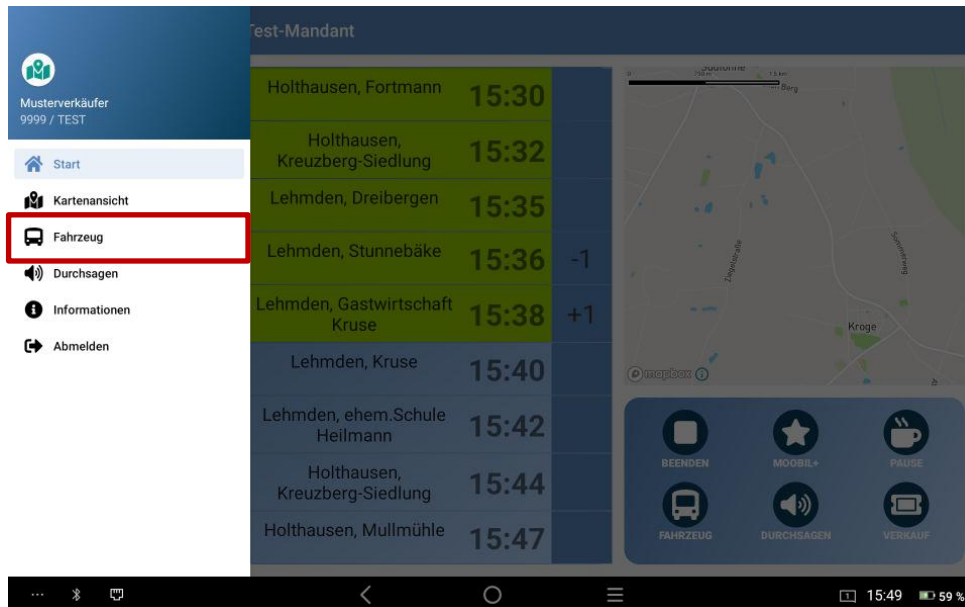


(Abbildung 15: Kartenansicht der Fahrt)

Die Haltestellen der aktiven Fahrt sind in der Karte als rote Punkte dargestellt. Grüne Verbindungen zwischen zwei Haltestellen sind bereits gefahrene Streckenabschnitte, rote Verbindungen sind noch zu fahrende Streckenabschnitte.

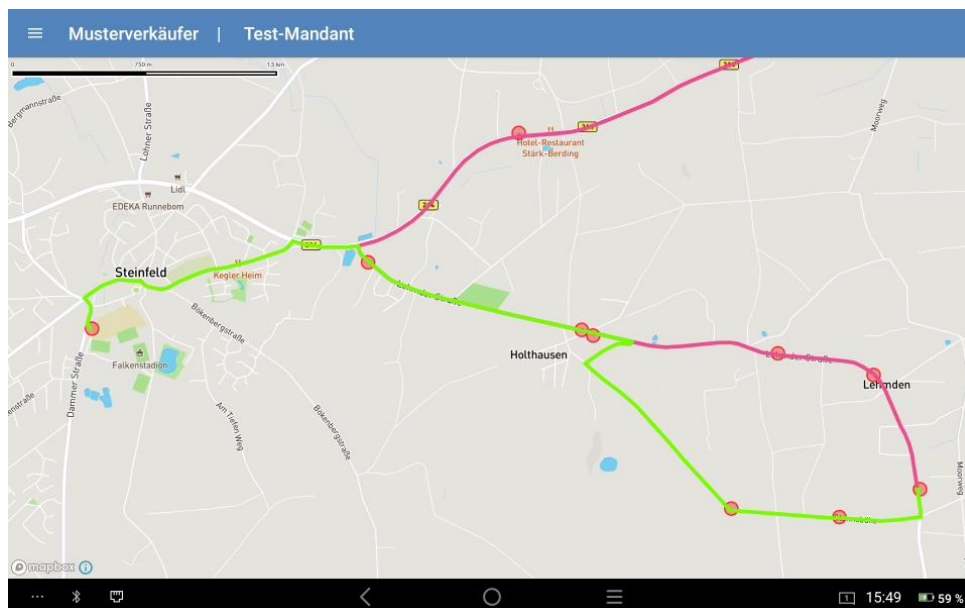
Um einen Überblick über den gesamten Fahrtverlauf zu erhalten, können Sie mit dem Finger über die Karte streichen, um weitere Teile der Karte anzuzeigen. Durch Auseinanderziehen der Finger auf der Karte können Sie die Karte verkleinern, umgekehrt vergrößern Sie die Karte.

Wenn Sie eine größere Kartenansicht aufrufen möchten, öffnen Sie das  -Menü auf der linken Seite der Anwendung.



(Abbildung 16: Menü zum Öffnen der vergrößerte Karte)

Über diese **Kartenansicht** können Sie die Karte mit dem Fahrtverlauf über die gesamte Bildschirmbreite öffnen.

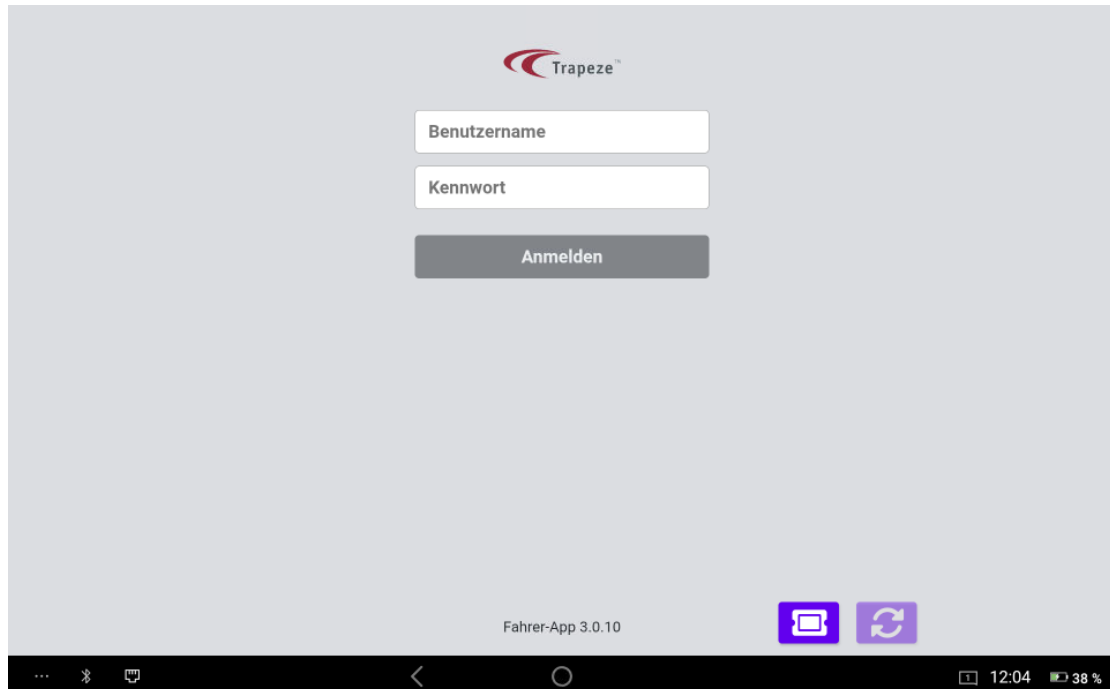


(Abbildung 17: Vergrößerte Kartenansicht der Fahrt)

Zum Verlassen der Kartenansicht gelangen Sie über das gleiche Menü zurück zur Startseite.

4.2. MOOBIL+ APP

Wenn Sie die Moobil+ App öffnen möchten, können Sie nach dem Start eines Umlaufs oder einer Fahrt über das Menü in die Moobil+ App wechseln .



(Abbildung 18: Moobil+ App)

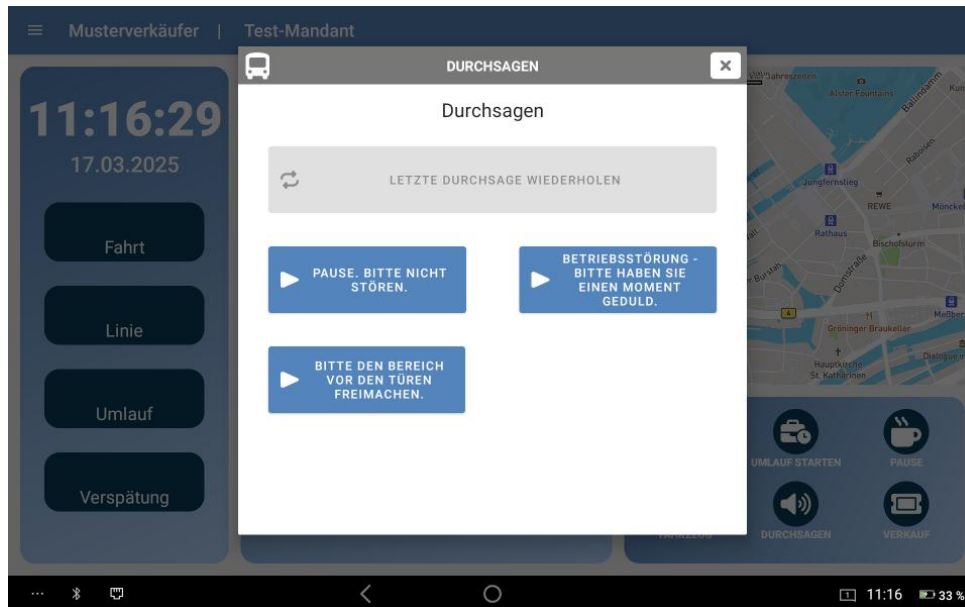
Wenn Sie die Moobil+ App geöffnet haben, können Sie sich anmelden. Klicken Sie auf das Ticket-Symbol , um zur Ticketing-Anwendung zu gelangen. Klicken Sie auf das Aktualisierung-Symbol , um die Seite neu zu laden.

4.3. DURCHSAGEN

Um Durchsagen zu starten, wählen Sie den Menüpunkt **Durchsagen** .

In dem sich öffnenden Menü können Sie zwischen verschiedenen Ansagen wählen:

- Pause. Bitte nicht stören.
- Betriebsstörung – Bitte haben Sie einen Moment Geduld.
- Bitte den Bereich vor den Türen freimachen.

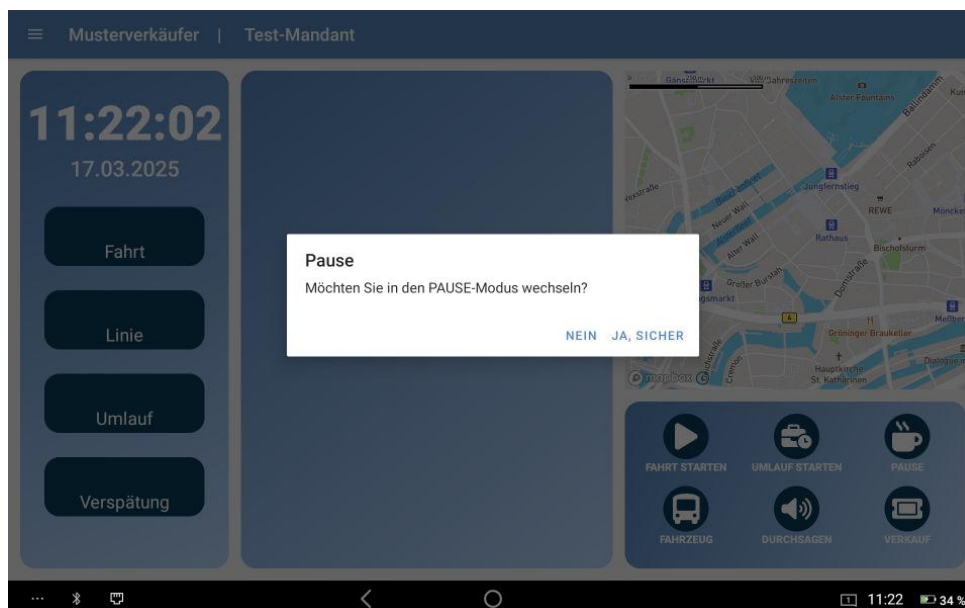


(Abbildung 19: Durchsagen abspielen)

Klicken Sie auf die gewünschte Durchsage, um das Audio abzuspielen. Wenn Sie die Ansage wiederholen möchten, klicken Sie auf das entsprechende Feld.

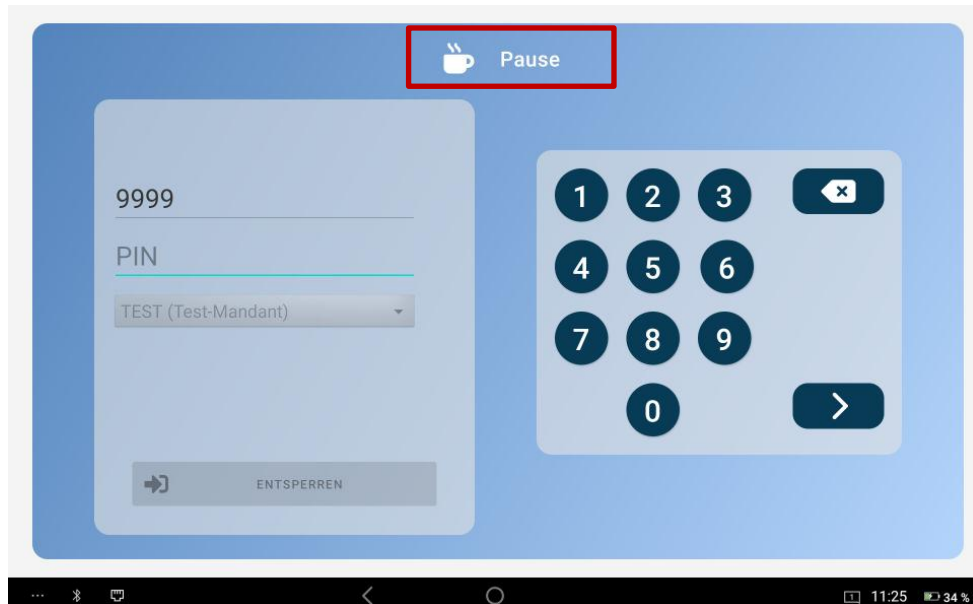
4.4. PAUSE

Um die Fahrgäste über Pausenzeiten zu informieren, können Sie die Außenanzeigen des Fahrzeugs mit der Pauseninformation bespielen. Wählen Sie dazu den Menüpunkt Pause .



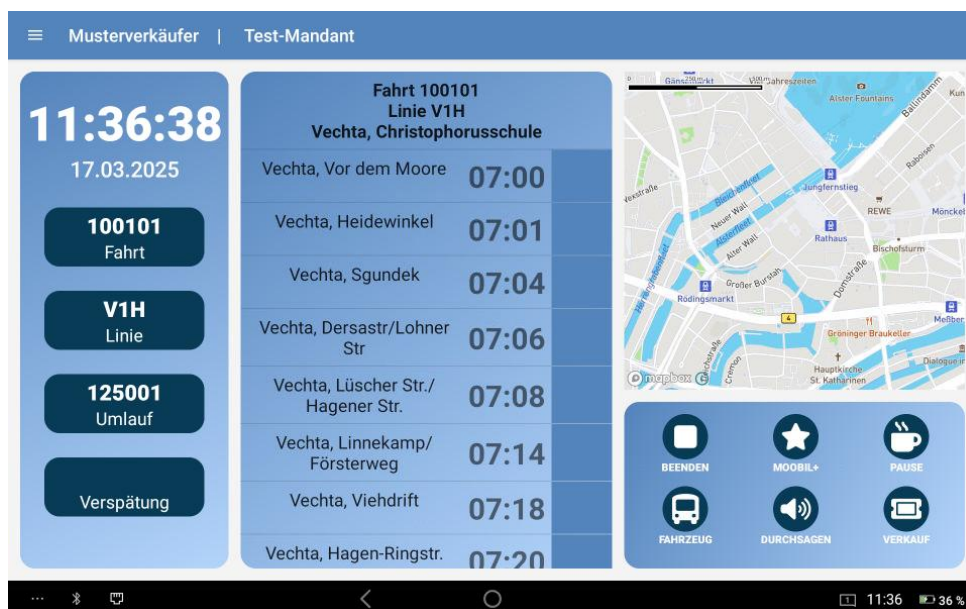
(Abbildung 20: Pause-Modus starten)

Bestätigen Sie, dass Sie den Pausenmodus aktivieren möchten. Bei Aktivierung wird die OBU-App pausiert und Sie werden auf eine Anmeldeseite weitergeleitet. Die gestartete Fahrt oder der Umlauf bleiben im Hintergrund aktiv.



(Abbildung 21: Pause-Modus Anmeldung)

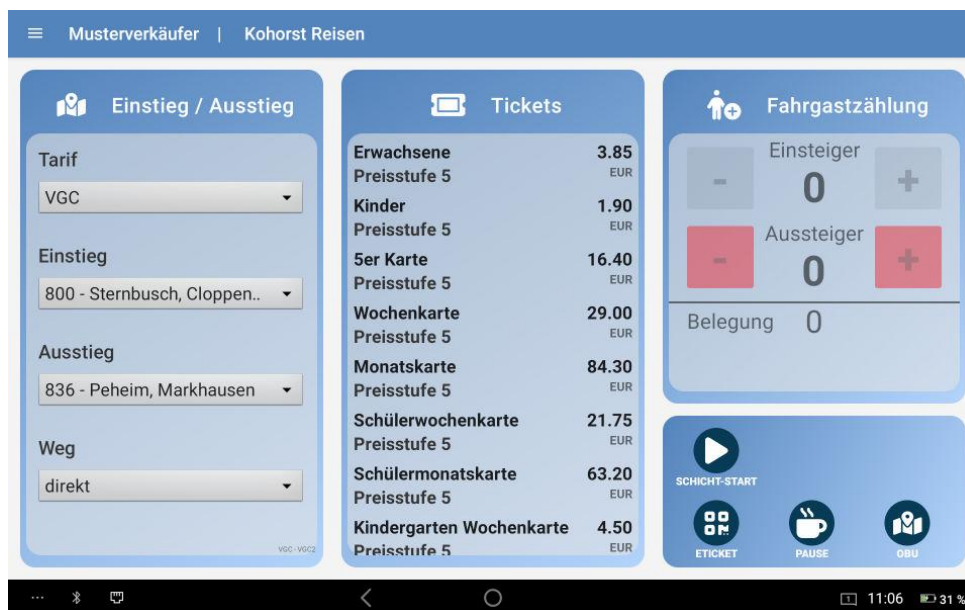
Durch Eingabe Ihres Pins gelangen Sie zurück zur Übersicht mit dem aktiven Umlauf / Fahrt.



(Abbildung 22: Vom Pause-Modus zurück zur aktiven Fahrt / Umlauf)

4.5. VERKAUF

Über den Button Verkauf  oder durch das Öffnen der Fahrzeigtüren gelangen Sie automatisch in die Ticketing-App. Mit der Anmeldung in der OBU-App haben Sie sich auch automatisch in der Ticketing-App angemeldet. In der Ticketing-App können Sie unter anderem Tickets verkaufen, Deutschland-Tickets prüfen und Fahrgastzahlungen durchführen.



(Abbildung 23: Wechsel zur Ticketing-App)

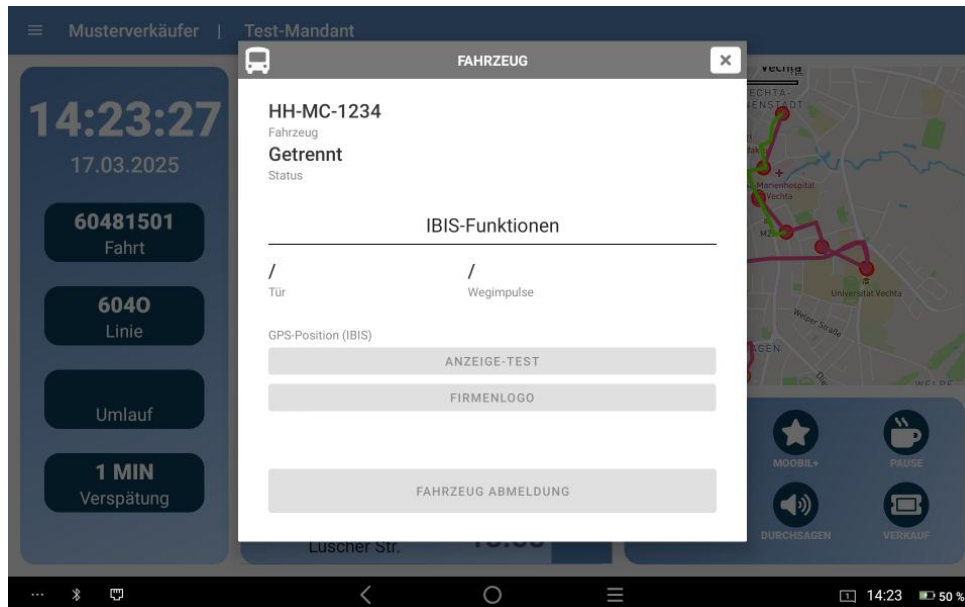
Möchten Sie zurück zur OBU-App wechseln, klicken Sie im Menü auf den Menüpunkt OBU . Wenn Sie die Türen Ihres Fahrzeugs schließen, um Ihre Fahrt fortzusetzen, werden Sie ebenfalls automatisch zur OBU-App zurückgeleitet.

Weitere Informationen zu der Ticketing-App den finden Sie im entsprechenden Handbuch MC move+ Ticketing.

4.6. FAHRZEUG

Um zu überprüfen, ob die IBIS-Box mit dem Bordrechner verbunden ist, können Sie den Menüpunkt Fahrzeug  aufrufen.

Hier können Sie sehen und überprüfen, ob alle Funktionen der IBIS-Box einwandfrei funktionieren.



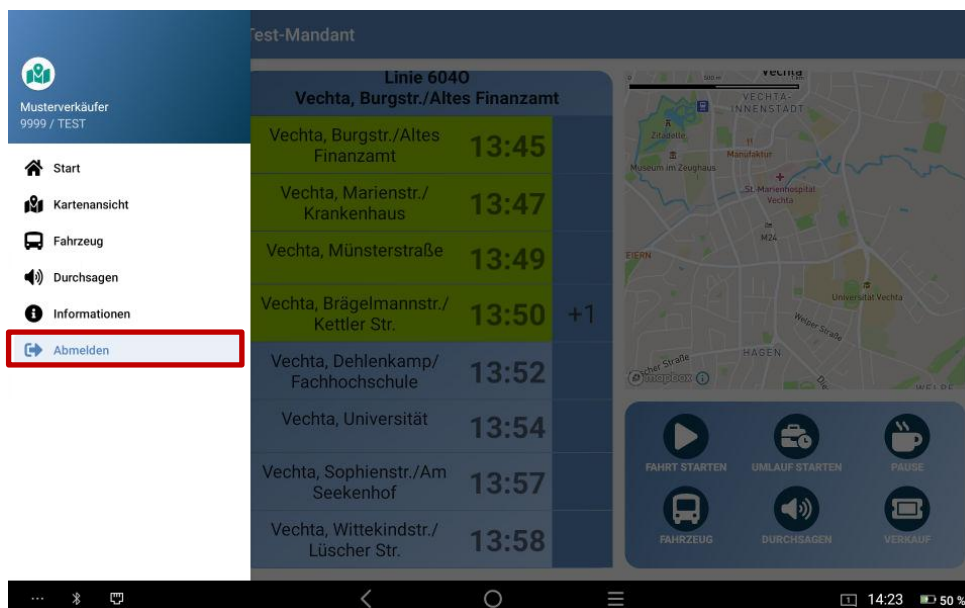
(Abbildung 24: Fahrzeuginformationen)

4.7. UMLAUF / FAHRT BEENDEN

Um die aktuelle Fahrt oder den Umlauf zu beenden, klicken Sie im Hauptmenü auf folgenden Button .

Nach Bestätigung gelangen Sie wieder in die Hauptansicht, von wo aus Sie eine neue Fahrt einen neuen Umlauf starten können oder sich aus der OBU-App abmelden können.

Die Abmeldung erfolgt über das -Menü.



(Abbildung 25: Abmeldung in der OBU-App)

4.7.1. Schichtende-Beleg

Bei Beendigung des Umlaufs wird automatisch der Beleg „Schichtende“ gedruckt. Um den Beleg am Ende einer Fahrt zu erhalten, müssen Sie sich über das  -Menü der OBU-App abmelden.

Dem Schichtende-Beleg können Sie unter anderem Informationen über die Schicht und die verkauften Tickets entnehmen.

